provincie ZUID HOLLAND

Lid Gedeputeerde Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
t.a.v. de Staatssecretaris
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum
16 september 2013

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlagen
3

Onderwerp
Niet gemelde incidenten Odfjell.

Geachte mevrouw Mansveld,

Op 3 september 2013 heb ik u geïnformeerd over het door Odfjell Terminals Rotterdam zelf uitgevoerde interne onderzoek naar mogelijk niet gemelde incidenten. Ik heb u toen ook laten weten de aangeleverde informatie te laten onderzoeken en u binnen twee weken te informeren over de uitkomsten van het onderzoek. Met deze brief informeer ik u over de bevindingen van het Wabo bevoegd gezag. Bijgevoegd vindt u ook de bevindingen van de twee andere bevoegd gezagen, de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) en de Inspectie SZW.

Het onderzoek naar de door Odfjell aangeleverde informatie over 11 incidenten, is voor het Wabo bevoegd gezag uitgevoerd door de DCMR. Zoals bij u bekend heeft Odfjell gegevens over 11 incidenten aangeleverd. De DCMR heeft deze onderzocht en uit analyse blijkt dat 8 van de 11 incidenten niet zijn gemeld bij de DCMR. Voor 3 van de 11 incidenten geldt dat deze weliswaar zijn gemeld aan de DCMR maar dat deze niet volledig, tijdig en/of juist zijn gemeld. Bijgevoegd vindt u een nadere analyse van de 11 incidenten. Deze informatie is ook doorgeleid naar het Openbaar Ministerie, zodat deze kan worden betrokken bij het strafrechtelijk onderzoek dat is gestart naar aanleiding van het niet melden van het methanolincident van 2009.

Odfjell heeft de bevoegde gezagen ook volledige inzage gegeven in het overzicht van intern gemelde voorvallen in de periode 2005–2013. Uit dit overzicht stelt de DCMR vast dat er 451 voorvallen in de periode 2005-2013 zijn opgenomen die zijn gemeld dan wel hadden moeten worden gemeld. Per voorval is éénregelige informatie opgenomen. Deze informatie is niet toereikend om conclusies te trekken over de aard en categorie (bedrijfsmelding of CIN melding) van het voorval. De drie inspectiediensten doen nader onderzoek naar deze voorvallen. Ik verwacht voor 1 november 2013 de resultaten van dit onderzoek aan u te rapporteren.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen 90, 385 en 386 stoppen dichtbij het provinciehuis. Vanaf station Den Haag CS is het tien minuten lopen. De parkeerruimte voor auto's is beperkt.

Datum
16 september 2013
Ons kenmerk

Mede naar aanleiding van bovenstaande heb ik als Wabo bevoegd gezag Odfjell verplicht maandelijks een overzicht van het registratiesysteem toe te zenden om na te kunnen gaan of voorvallen juist worden gemeld. Zonodig wordt direct handhavend opgetreden.

Hoogachtend,

~~R.A. Janssen~~

Bijlagen:
- Bevindingen VRR
- Bevindingen I-SZW
- Incidentenanalyse

Analyse overzicht incidenten Odfjell

Datum	Omschrijving	Stof / hoeveelheid	Oorzaak zoals genoemd in rapportage Odfjell	Analyse DCMR	Melding aan DCMR
21-2-2000	Brand op steiger 10.	Methanol Gevulde leiding	Methanol lekkage leiding D2 + slijpwerkzaamheden. De vermoedelijke brandoorzaak is "constante vonkenregen bij het slijpen en een verontreinigd steigerdek" respectievelijk "vrijkomende vonkenregen heeft productresten op steigerdek doen ontbranden".	CIN meldingswaardig Brand met mogelijke escalatie	Niet gemeld aan DCMR.
3-9-2003	Scheurnaad van tank 529 met nafta opengescheurd en tankwand en dak ernstig gedeformeerd.	Nafta 1034 m3	De oorzaak van de schade is zeer waarschijnlijk een te hoge momentane drukopbouw in de tank. Dit is zeer waarschijnlijk veroorzaakt door het opeens vrijkomen van een grote hoeveelheid lucht of stikstof ten gevolge van blazen of piggen	CIN meldingswaardig Explosiegevaar naftadampen Mogelijk instantaan falen tank	Bedrijfsmelding aan DCMR
24-1-2004 tot 6-2-2004	Fenollekkage leiding naar steiger 6 door een lekkage op de flensverbinding doordat de leiding te snel was opgewarmd en in de leiding op plekken nog niet geheel vloeibare fenol heeft bevonden waardoor drukopbouw had plaatsgevonden. 27-1-2004 wederom fenollekkage ter plaatse van de eerdere lekkage. Door de uitstroom van product is een operator door fenolkristallen bestemt geraakt en ter controle naar de Arbodienst gebracht.	Fenol Gevulde leiding	Verkeerde procedure bij werkzaamheden aan gevulde fenolleidingen. Onvoldoende controle op tracing. Onveilig werken met fenol.	CIN meldingswaardig Fenolbesmetting van een persoon	24-1-2004 Niet gemeld aan DCMR. 27-1-2004 is een CIN melding gedaan.

28-6-2004	Benzine spill TP 23 op 24-6-2004. Opgezogen door medewerkers van AVR met vacuümauto waarbij geen persoonlijke beschermingsmiddelen zijn gebruikt, explosie en ppm metingen uitgevoerd en geen blusmiddelen ter plaatse voor gebruik gereed waren.	Benzine	Geen adembescherming en andere veiligheidsmiddelen bij opruimen spil, geen explosiemetingen, geen blusmiddelen, geen werkplan, geen toezicht.	Bedrijfsmeldingswaardig Twee personen benzinedampen ingeademd; Potentieel brandgevaar in tankput.	Lekkage 24-6-2004 gemeld als bedrijfsmelding aan DCMR. Onveilige situatie tijdens opruimen niet gemeld aan DCMR.
28-3-2007	Schade aan het tankdak van tank 619. Door de paklijn leeg te blazen vanuit de leiding (extern) via de interne leiding op het terrein kon de tank de druk niet verwerken en is de lasnaad van het tankdak gescheurd. Ten gevolge van het met geweld losscheuren van een dak van een tankwand, kan brand/ explosie niet uitgesloten worden.	Gasolie	Grote leidinglengtes doorblazen met 6 bar luchtdruk leidt tot grote volumes en debieten naar de tank.	CIN meldingswaardig Mogelijk instantaan falen tank	Niet gemeld aan DCMR.
26-4-2007	Opslag K1 gasolie in k3 tanks vanwege verkeerd receptuur klant.	K1 Gasolie < 55 °C.	K1 product opgeslagen in K3 tank doordat klantgegevens niet overeen komen met daadwerkelijke eigenschappen product (vlampunt <55 °C)	CIN meldingswaardig Potentieel brandgevaar escalatie door ontbreken van juiste blusvoorzieningen.	Niet gemeld aan DCMR.
15-5-2007	Tijdens reguliere controle geconstateerd dat tankdak 507 vervormd is en op een drietal plaatsen op de scheurnaad lek is	Petroleum	Heet tankdak vervormd en op 3 plaatsen scheurnaad lek	CIN meldingswaardig Potentieel instantaan falen tank	Niet gemeld aan DCMR.
31-5-2007	Wagon door locomotief uit het spoor gedrukt. Er is schade ontstaan aan zowel locomotief als aan de wagon. De rangeerder zag de aanrijding aankomen en sprong tijdig van de locomotief. De wagon, bestemd voor methanol, was leeg.	Methanol Lege wagon	Menselijke fout bij rangeren, verkeerde wisselstand niet opgemerkt.	CIN meldingswaardig Beschadigde tankwagon, potentieel had dit ook een volle wagon kunnen zijn met grote lekkage als gevolg.	Niet gemeld aan DCMR.

20-10-2008	Explosieve dampen in riool PID tot ontsteking gekomen met een explosie tot gevolg. Hierbij is geen persoonlijk letsel opgetreden.	Nafta in riool	Slijp- en laswerk in omgeving riool. Geen vloeistofslot in riool.	CIN meldingswaardig Explosie in riool. Diverse putdeksels uit zitting geblazen.	Niet gemeld aan DCMR.
16-4-2010	Tijdens een schuim blus test is de innerfloat van tank 553 zwaar beschadigd. Dit kwam waarschijnlijk door de grote hoeveelheid water wat via de twee schuimpotten op het dak terecht is gekomen. Op het moment van de test was er bij niemand het bewustzijn dat er een innerfloat in de tank aanwezig.	Water	Tijdens schuimblustest intern drijvend dak zwaar beschadigd door waterbelasting.	Bedrijfsmeldingswaardig Geen directe gevolgen.	Niet gemeld aan DCMR.
18-10-2010	Bij operationele controle pompplaats vastgesteld dat de opvangbak in de pompplaats overliep. Oorzaak bleek een doorlatende pressure relieve valve op een leiding welke overstortte in de opvangbak.	Avgas (Aviation Gasoline, kerosine) 13 m3	Menselijke fout bij oplijnen verpomping.	CIN meldingswaardig Grote hoeveelheid licht ontvlambare vloeistof in opvangbak en riool. Potentieel brand- en explosiegevaar.	Niet gemeld aan DCMR.

Directie Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres Wilhelminakade 497
Rotterdam

Telefoon 010-4468 974
Telefax 010-4468 699
E-Mail

Provincie Zuid-Holland

Zuid Hollandlaan 1
2596 AW DEN HAAG

Ons kenmerk 13UIT00128/MW/TS
Betreft Reactie op bevindingen Odfjell
Datum 16 september 2013
Behandeld door

Geachte heer

Namens de directie van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR), deel ik u mede dat de VRR geen aanvullende bevindingen heeft op uw schrijven d.d. 16 september 2013 inzake 'niet gemelde incidenten Odfjell'.

Hoogachtend,

Drs. A.C. Trijselaar MPA,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Inspectie SZW
Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

Directie Major Hazard Control
Inspectie A

Datum
16 september 2013

Onze referentie

memo

Nadere analyse Inspectie SZW van de door Odfjell alsnog gemelde incidenten
13 september 2013

Incident nr.	gebeurtenis	mars[1]	15 E / art 9[2]	Effect	Opmerking
1	Fire on jetty	nee	nee	Brandje steigerplanken	
2	Scheurnaad T529 geopend	nee	nee	In werking treden van laatste LOD. Te hoge druk.	Merkwaardig dat de drukopbouw mogelijk door lucht inblazen is veroorzaakt
3	Fenol lekkages	nee	nee	Meerdere lekken door tracing falen	Fenol wordt niet meer opgeslagen
4	Gasolie / Benzine Spill 24 juni 2004	Onbekend, maar niet waarschijnlijk	Ja	> LEL	
5	Scheurnaad T 619	nee	nee	In werking treden van laatste LOD. Te hoge druk Leiding blazen	Weer blazen met lucht ?
6	K1 in K3 tank	nee	nee	Acceptatie van product van Shell zonder voldoende gegevens	

[1] MARS: Major Accident Reporting System', een systeem waarin de aangesloten landen van de Europese Unie gegevens dienen in te voeren over incidenten met gevaarlijke stoffen boven een bepaalde drempelwaarde

[2] 15e betreft een interne procedure voor MHC, 9 slaat op de Arbeidsomstandighedenwet, artikel 9 (Melding en registratie van arbeidsongevallen en beroepsziekten)rbeidsomstandighedenwet

7	Vervormd tankdak T507. Scheurnaad geopend 3 plaatsen	nee	Nee / onbekend	onbekend	
8	Wagon ontspoord	nee	nee	Arbo ongeval.	**Near miss**, bijna dodelijk, ernstige fouten
9	Explosie in Riool PID	nee	ja	Gevaar voor interne domino in richting A chemicaal	
10	Innerfloat T 533 ernstig beschadigd	nee	nee	Door schuim veroorzaakt. Schuimtest.	
11	Spill Aviation Gasoline	nee	ja	Loss of Containment van **13 m3** Avgas. Overlopen opvangbak	Falen veiligheidsventiel (PRV) Avgas is octaan fuel voor vliegtuigen. Zeer laag vlampunt.